



COMITATO
REGIONALE
FRIULI VENEZIA GIULIA

CORSA COMUNICATO UFFICIALE



VIA COLOMBERA, 35 - 33080 – PORCIA - PN •
T. 335 5288910 • corsa@fihpvg.org • www.fisr.it

n. 14/C/17 – del 20/11/2017
Rif. //

- ALLA F.I.S.R. – SETTORE TECNICO CORSA
- AL PRESIDENTE REGIONALE F.I.S.R.
- AI COMITATI PROVINCIALI F.I.S.R.
- ALLE SOCIETA' DI CORSA F.V.G.
- AL PRESIDENTE REGIONALE C.T.A.-F.V.G.
- AL GIUDICE UNICO REGIONALE F.V.G.

LORO SEDI

OGGETTO: PROPOSTE MODIFICHE REGOLAMENTO

Con riferimento alle proposte di modifiche di regolamento tecnico proposte al Consiglio Federale, sono con la presente a sottolineare le seguenti considerazioni, appoggiando comunque il cambiamento.

INSERIMENTO NUOVA CATEGORIA RAGAZZI PREAGONISTI

Considerata la necessità di questa modifica che recepisco come valida per l'adeguarsi alla normativa internazionale, ritengo invece non complete le offerte date a questo gruppo di atleti.

Essendo una categoria che si affaccia al mondo dell'agonismo, dal momento che non è previsto il Titolo Italiano per la stessa, è utile invece che sia un anno di esperienza, tale attraverso la partecipazione di tutte e tre le fasi competitive nazionali: Indoor, Campionati Italiani pista e strada all'interno dei quali va inserito il nuovo Trofeo Skate Italia.

Altresì, ricordando che l'obiettivo per tale categoria fosse un passaggio per evitare che il salto dalle categorie giovanili alle superiori fosse traumatico, trovo assurdo l'aver aumentato la distanza della gara a punti, che già mostra le sue difficoltà tecniche nell'affrontarla. Rimanere sulla distanza dei mt 2000 a punti è più che sufficiente.

CATEGORIA RAGAZZI PREAGONISTI E RAGAZZI

Sarebbe opportuno fare partecipare alle fasi nazionali entrambe le categorie in tutte e tre le distanze, proprio per un confronto adeguato.

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT ROTELLISTICI

COMUNICATO UFFICIALE
CORSA

RAGGRUPPAMENTO CATEGORIE GIOVANISSIMI ED ESORDIENTI 1 E 2 ANNO

Già nel passato le categorie erano unite, di fatto può essere utile ritentare l'esperienza. Unico dubbio il gran numero di atleti partecipanti che si vedranno negare più facilmente l'avanzamento alle batterie successive di qualifica.

Rispetto alla nuova proposta delle due gare di destrezza, è importante comunicarle nel contesto dell'Assemblea Federale, insistendo che non sia mai più inserita alcuna rampa.

DIAMETRI RUOTE

Sono d'accordo sulle misure adottate in tutte le categorie.

Ringraziando per l'attenzione, vogliate gradire i miei più distinti saluti.

***Il Responsabile Corsa FVG
Pierino Gava***